

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:
 Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89 Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-122
 Единый адрес: egc@nt-rt.ru | ecoyug.nt-rt.ru

ПАСПОРТ Флюгеры ФВЛ-М и ФВТ-М

Назначение изделия

Флюгеры ФВЛ-М и ФВТ-М ИЛАН.416136.005 (далее - флюгеры) являются приборами, предназначенными для определения скорости и направления ветра на метеорологических площадках.

Флюгеры изготавливают двух типов:

флюгер ФВЛ-М ИЛАН.416136.005. код ОКП 43 1111 0056 01. С легкой доской для определения скорости ветра диапазоне от 1 до 20 м/с;

флюгер ФВТ-М ИЛАН.416136.005-01. код ОКП 43 1111 0060 05. С тяжелой доской для определения скорости ветра диапазоне от 4 до 40 м/с.

1.3 Вид климатического исполнения ХЛ категории 1 по ГОСТ 15150-69, при температуре окружающего воздуха от 40 до минус 60°С и относительной влажности до 100% при температуре 25° С.

2 Основные технические данные

2.1 Диапазон определения скорости ветра:

флюгером ФВЛ-М, м/с от 1 до 20;

флюгером ФВТ-М. м/с от 4 до 40.

Диапазон определения направления ветра от 0 до 360.

Габаритные размеры, мм 945*945*1255.

Масса

флюгера ФВЛ-М, кг не более

9.6;

флюгера ФВТ-М, кг не более доски

10,2;

флюгера ФВЛ-М, кг не более доски

0.202;

флюгера ФВТ-М, кг не более

0.804.

Таблица 1

Наименование и обозначение	Флюгер	
	ФВЛ-М. шт.	ФВТ-М. И-Т.
1 Опора ИЛАН. 301 329. 007	1	1
2 Стойка ИЛАН. 301421.023	1	1
3 Кронштейн ИЛАН. 301 568. 015	1	1
4 Ось ИЛАН. 303772.005	1	1
5 Доска указательная ИЛАН.304851 .010	1	-
6 -01	-	1 «
10 Противовес ИЛАН. 711161. 003	1	1
11 Втулка ИЛАН. 713142. 006	1	1

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:
 Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89 Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-122
 Единый адрес: egc@nt-rt.ru | ecoyug.nt-rt.ru

12 Противовес-указатель ИЛАН. 7 4231 .001 или противовес ИЛАН. 715131 .008		
	1	1
13 Штырь ИЛАН. 713211. 008	5	5
14 Шпилька ИЛАН. 7 152 11. 009	1	1
15 Штырь ИЛАН.71571Д.004	1	1
16 Винт ИЛАН. 758239.003	1	1
17 -01	1	1
18 Болт Н6-6д*16.36.016 ГОСТ 7805-70	2	
19 Гайка М6-6Н.8.016 ГОСТ 5927-70	3	3
20 Гайка М10-6Н.8.016 ГОСТ 5927-70	1	1
21 Паспорт ИЛАН. 4 16136. 005ПС	1 экз.	1 экз.

4 Устройство и работа изделия

Флюгер в соответствии с рисунком 1 состоит из неподвижной опорной части и подвижной - указателей скорости и направления ветра, закрепленных на оси 7. Неподвижная часть представляет собой стойку 16, на которой закреплена втулка 17 с штырями 1, 10, 18, 19 и ввинченную в стойку опору 11, зафиксированную контргайкой. Подвижная часть - ось 7 с указателями скорости и направления ветра опирается на коническую поверхность опоры 11, что позволяет ей свободно поворачиваться относительно неподвижной части.

Указатель скорости ветра состоит из кронштейна 3, на котором свободно подвешена указательная доска 2 (далее - доска).

Доска, вращаясь в опорах, под действием воздушного потока, отклоняется от вертикального положения и устанавливается против одного из указателей скорости ветра - штырей 12, радиально расположенных по дуге кронштейна, или колеблется около него. По порядковому номеру штыря определяют скорость ветра.

4.5 Указатель направления ветра состоит из флюгарки, представляющей собой две лопасти 9, расположенных под углом друг к другу и закрепленных на втулке 13, и противовеса - указателя 15, соединенного со втулкой 13 шпилькой 14. Лопасти под действием воздушного потока ориентируют флюгарку по направлению ветра. Направление ветра определяют по штырям 1, 10, 18 и 19. Штыри 18 и 19 образуют за счёт знаков на их концах стрелу, которую при установке флюгера направляет строго на астрономический север.

5 Подготовка изделия к работе, порядок работы и техническое обслуживание.

5.1 Перед установкой флюгера на мачту его собирают на любой устойчивой площадке, предварительно удалив предохранительную смазку.

Установив в вертикальном положении стойку 16, в нее ввинчивают опору 11 и надевают втулку 17 до упора в шайбу стойки.

Во втулку 17 вворачивают штыри 1, 10 (5 штук), 18 и 19 так, чтобы два последние были на одной прямой, а первый фиксировал втулку 17 от проворачивания на стойке 16, затягивая его воротком.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:
Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89 Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70 Нижний Новгород (831)429-08-12
Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-122
Единый адрес: egc@nt-rt.ru | ecoyug.nt-rt.ru

Во втулку 13 ввёртывают шпильку 14 с противовесом 15, устанавливают ось 7 и фиксируют её болтом 8 а отверстие на оси. Устанавливают кронштейн 3 таким образом, чтобы его дуга была обращена а сторону лопастей указателя направления ветра и располагалась параллельно шпильке 14. В кронштейне на двух винтах 4 и 6 подвешивают доску 2, поперечное перемещение которой после завёртывания винтов и фиксации их контргайками должно быть от 1 до 2 мм.

Ось 7 надевают центром на опору 11 и с помощью противовесов 5 и 15 проводят балансировку флюгера, добиваясь равномерного зазора между втулкой 13 флюгарки и стойкой 16. Ось должна свободно вращаться на стойке, доска должна легко подниматься до верхнего положения, перемещаясь параллельно дуге кронштейна. Смазка трущихся частей флюгера не допускается.

Флюгер с помощью двух резьбовых отверстий закрепляют на мачте в вертикальном положении, так, чтобы штырь 18 был обращен на север. Флюгер устанавливают на высоте от 10 до 12 м на открытом месте, вдали от препятствий, могущих повлиять на структуру воздушного потока, изменить направление или ослабить скорость ветра и ориентируют по географическому меридиану. Для проверки ориентировки флюгера следует стать у кола, отмечающего полуденную линию, и проверить совпадение с ней штыря 18. Штырь при этом должен проектироваться на стойку флюгера и казаться совмещенным с ней. Если ошибка в ориентировке превосходит ориентировку исправляют поворотом втулки со штырями на необходимый угол.

Флюгер можно ориентировать с помощью бусоли (компаса) с учетом магнитного **склонения в данной местности**

После сильных ветров (скорость более 20 м/с), гололеда, пыльной бури и т.д. необходимо осматривать флюгер и проверять; не погнута ли доска или флюгарка, нет ли увеличения трения при повороте подвижной части или при отклонении доски флюгера, прочность установки мачты, силу натяжения оттяжек, вертикальность установки и ориентировку флюгера. В зимнее время следует очищать флюгер ото льда.

6 Текущий ремонт

6.1 Ремонт, который может быть проведен на месте заключается в следующем:

- а) исправление погнутых штырей указателя направления ветра, доски;
- б) окраска частей флюгера;
- в) балансировка подвижной части относительно оси вращения.

6.2 более сложный ремонт необходимо проводить в мастерских. К числу сложных работ относится высверливание сломанных нарезных концов штырей указателя направления ветра, нарезка резьбовых отверстий втулки и нарезка резьбы штырей, выточка и нарезка штыря в случае его большой погнутости, а также устранение других дефектов, которые нельзя исправить на месте.

7 Срок службы и гарантии изготовителя

Средний срок службы флюгера должен быть не менее шести лет.

Изготовитель гарантирует соответствие флюгера требованиям технических условий ТУ 25-7206.001-86 при соблюдении условий транспортирования, хранения и эксплуатации.

7.3 Гарантийный срок эксплуатации флюгера устанавливается 2 года со дня ввода его в эксплуатацию.

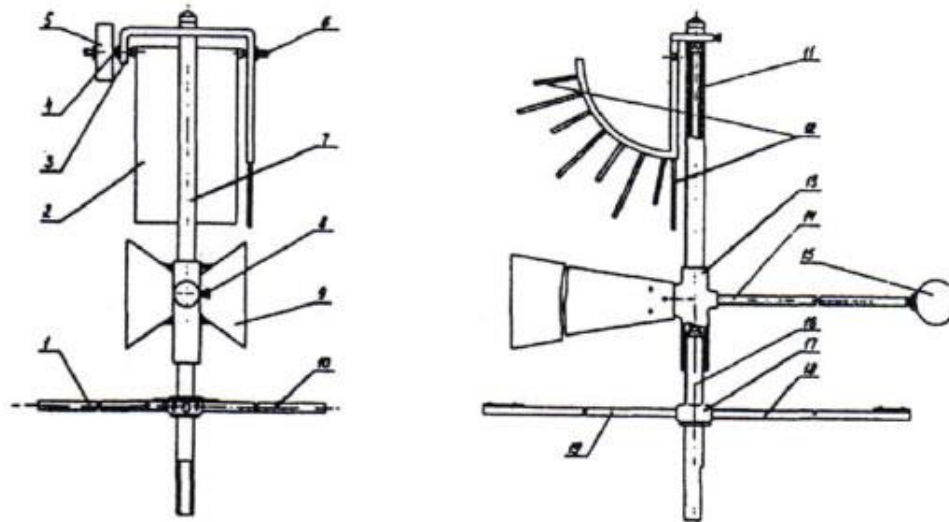
8 Консервация

8.1 Консервация проведена нанесением на все наружные неокрашенные металлические поверхности смазки ЛИС 3 по ГОСТ 2712-75. Для предотвращения воздействия ряда климатических факторов внутренняя поверхность транспортной тары выстлана битумированной бумагой.

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:
Астана +7(7172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89 Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70 Нижний Новгород (831)429-08-12
Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15 Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38-78 Уфа (347)229-48-122
Единый адрес: egc@nt-rt.ru | ecoyug.nt-rt.ru

Срок защиты флюгера без консервации три года. 2 Расконсервацию проводят путём протирания ветошью, смоченной маловязкими маслами или растворителем с последующим обдуванием теплым воздухом или протиранием ветошью.

8.3 Переконсервацию флюгера проводят в случае обнаружений дефектов временной противокоррозионной защиты в процессе хранения или по истечению срока защиты в соответствии с ГОСТ 9.014-78.



9 Гарантийный срок работы

Изготовитель гарантирует надежную работу Флюгера ФВЛ-М и ФВТ-М в течение 2-х лет при условии соблюдения правил эксплуатации, хранения и транспортировки.

10 Свидетельство об упаковывании

Флюгер ФВ ИЛАН.416136.005 заводской номер _____

Упакован _____

наименование или код изготовителя

согласно требованиям, предусмотренным в действующей технической документации.

должность

личная подпись

расшифровка подписи

год, месяц, число

11 Свидетельство о приемке

Флюгер ФВ__-М ИЛАН.416136.005 заводской номер

№ _____

Соответствует техническим нормам и признан годным к эксплуатации



Дата изготовления
Первичная проверка.

личные подписи должностных лиц, ответственных за приемку изделия